

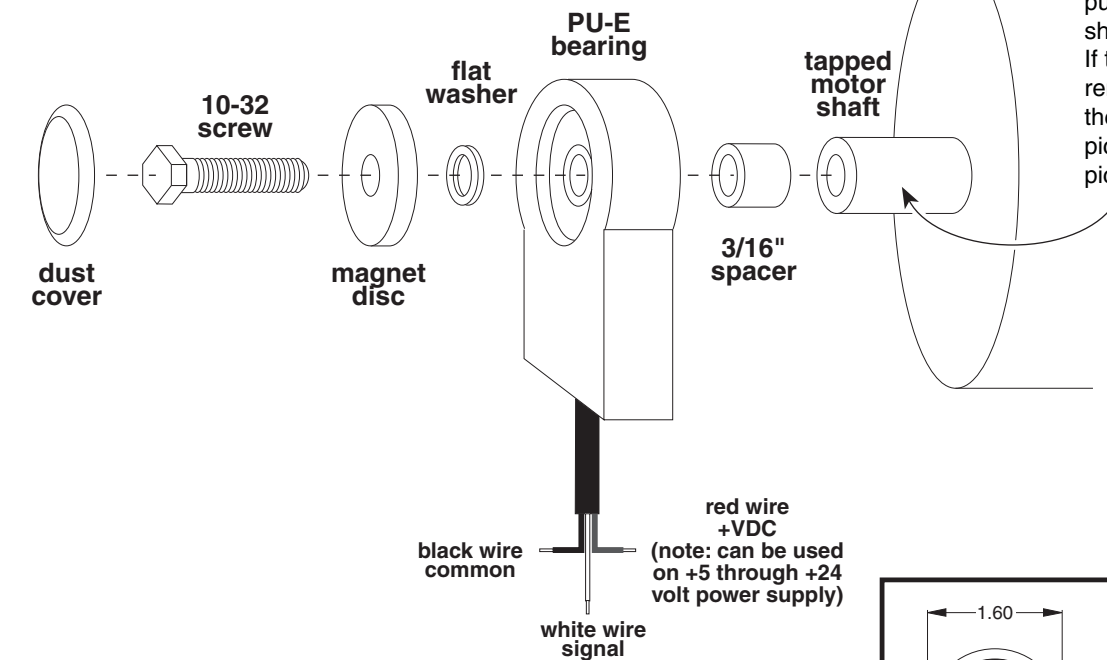
PU-E SERIES INSTALLATION & DIMENSIONS

Step 1 Tap motor shaft for 10-32 screw, 1/2" deep

Step 2 Remove cap from screw

Step 3 Remove black dust cover

Step 4 Install and tighten PU-E assembly



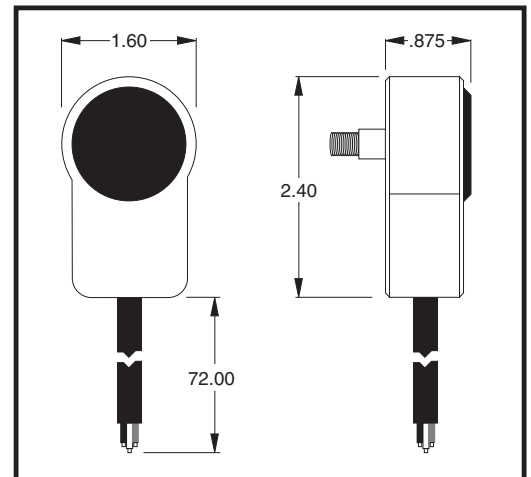
DO NOT OVERTIGHTEN SCREW !!

No other screws are necessary, as the cord will keep the unit from rotating. The PU-E gives a high signal when the North Pole in the magnet crosses the hall-effect transistor. The signal is switched off when the South Pole crosses the hall-effect transistor. The result is a square wave whose frequency is proportional to the speed of the shaft that the PU-E is mounted on. The number of North/South Pole pairs directly affects the output.

Note:

If installing the unit on a motor purchased from Dart, the motor shaft is already drilled and tapped. If the motor is fan-cooled (TENV), remove the plug in the center of the fan guard before installing the pickup. Otherwise, damage to the pickup may occur.

Step 5 Secure black cover onto housing



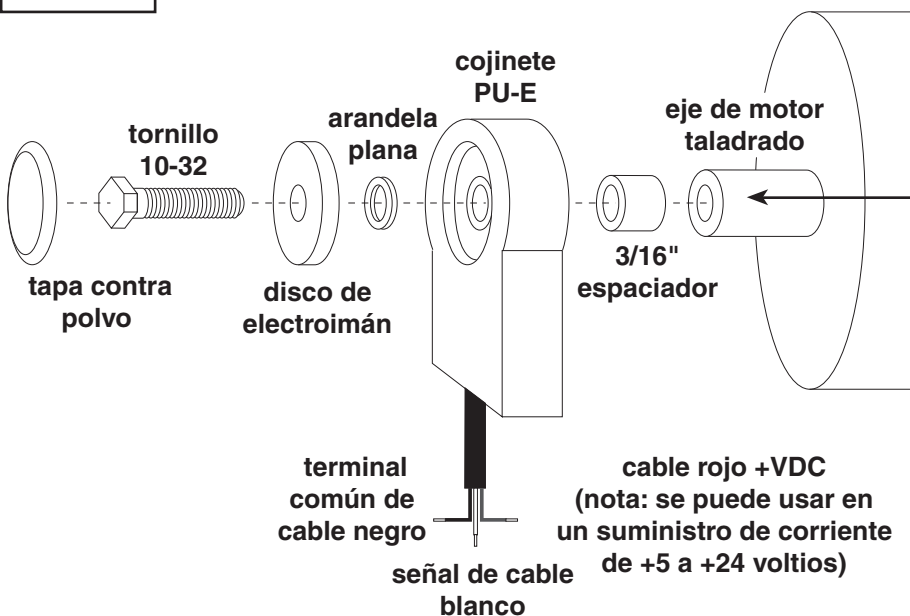
INSTALACION Y DIMENSIONES PARA LA SERIE PU-E

Paso 1 Taladre el eje del motor para un tornillo 10-32 de 1/2" de profundidad

Paso 2 Quite la tapa del tornillo

Paso 3 Quite la tapa negra contra polvo

Paso 4 Instale y apriete el ensamblaje PU-E



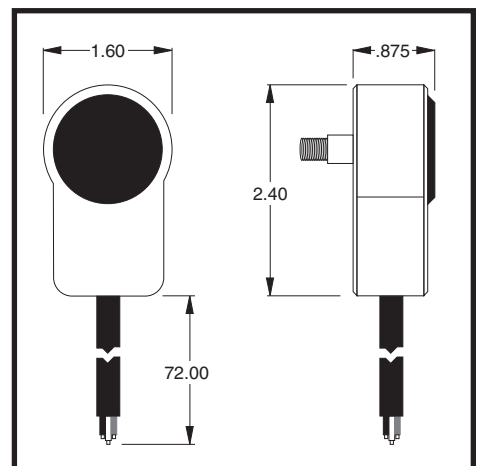
Paso 5 Afiance la tapa negra en la caja

¡NO APRIETE DEMASIADO EL TORNILLO!

No se necesita ningún otro tornillo, puesto que el cable evitará que la unidad gire. El modelo PU-E proporciona una señal alta cuando el polo positivo del electroimán atraviesa el transistor con efecto de Hall. La señal es apagada cuando el polo negativo atraviesa el transistor con efecto de Hall. El resultado es una onda cuadrada cuya frecuencia es proporcional a la velocidad del eje sobre el que se ha instalado la unidad PU-E. El número de pares de polos positivos/negativos afecta directamente los resultados.
10-32 screw = tornillo 10-32

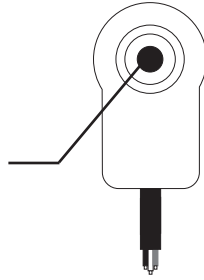
Nota:

Si instala la unidad en un motor comprado de dardo, el eje del motor se perfora y se golpea ligeramente ya. Si ventilador-se refresca el motor (TENV), quite el enchufe en el centro del protector del ventilador antes de instalar la recolección. Si no, el daño a la recolección puede ocurrir.

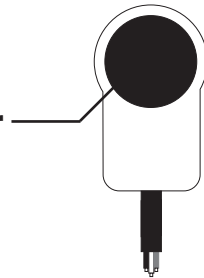


INSTALLATION ET DIMENSIONS DES SÉRIES PU-E

Étape 1 Arbre fileté pour vis 10-32 de 1/2 po. de profondeur

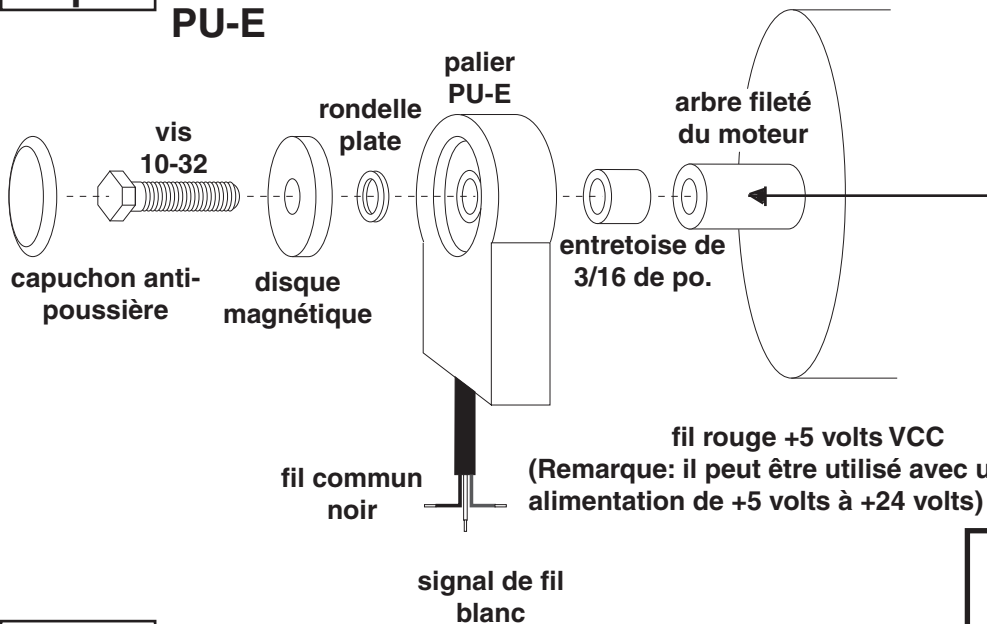


Étape 2 Retirez le capuchon anti-poussière



Étape 3 Retirez le capuchon noir anti-poussière

Étape 4 Installez et serrez l'ensemble PU-E



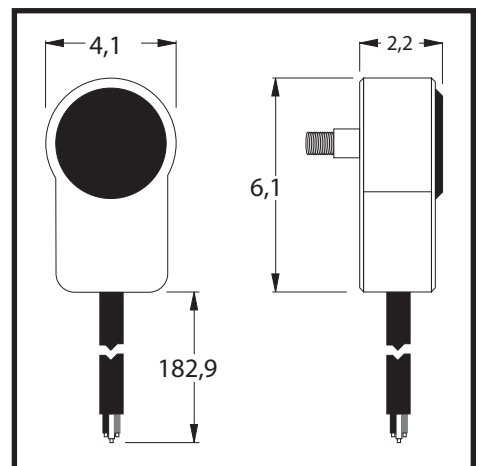
NE PAS TROP SERRER!!

Il est inutile d'utiliser de vis de montage supplémentaires car le cordon empêchera le dispositif de tourner. Le PU-E donne un signal élevé lorsque le pôle nord du disque magnétique croise le transistor à effet Hall. Le signal s'arrête lorsque le pôle sud croise le transistor à effet Hall. Il en résulte une onde carrée dont la fréquence est proportionnelle à la vitesse de l'arbre sur lequel se trouve le PU-E. Le nombre de paires de pôles nord/sud affecte directement la sortie.

Remarque:

S'installant l'unité sur un moteur acheté du dard, l'axe de moteur est déjà foré et tapé. Si le moteur ventilateur-est refroidi (TENV), enlevez la prise au centre du garde de ventilateur avant d'installer la collecte. Autrement, les dommages à la collecte peuvent se produire.

Étape 5 Fixez le cache de protection noir au logement



MORE DC MOTOR SPEED CONTROL PRODUCTS FOR YOUR EVERYDAY NEEDS



Stock # 5JJ58
1/40 - 2/3 Hp
NEMA 4 Enclosed



Stock # 2M510
1/50 Hp - 1.0 Hp
Open Chassis SCR



Stock # 6Z385A
1/50 Hp - 2.0 Hp
Open Chassis SCR



Stock # 6Z388B
1/4 - 2 Hp
NEMA 4/4X
Extra Features



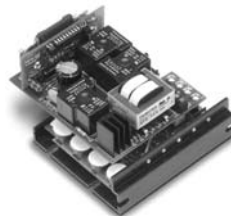
Stock # 6Z386A
1/50 - 2 Hp
NEMA 4/4X
Extra Features



Stock # 1XC92A
Field Programmable
Closed-loop DC
Speed Control



Stock # 5JJ62
Variable AC Voltage
control



Stock # 5HA33
1/15 - 1.0 Hp
Reversing Control



Stock # 6Z392
Shaft-mounted Hall-
Effect pulse generator



Stock # 3VU55, 5JJ52, 6YC44
DC Input - Variable DC Output
10, 20, and 60 Amp Models



Stock # 3VU57
Field Programmable
Digital Tachometer
and Rate Meter

These and other controls available at W.W. Grainger, Inc.